

Lombardini - JMT / LDW194JMT Z-Drive ()

JMT: INJECTION MARINE TURBO

Il s'agit d'une famille de moteurs diesel 4 temps. Refroidissement par eau de mer avec une anode en zinc, 4 cylindres en ligne, 16 soupapes actionnées par un double arbre à cames en tête, Turbo-Chargeur avec refroidisseur d'air, injection directe multiple, avec système "Common Rail" à 1400 bar. Bloc moteur en fonte, poussoirs hydrauliques, bielles et vilebrequin en acier, coude d'échappement en acier inox refroidi par l'eau. Pompe à eau de mer auto-amorçante, filtre à air spécial avec un traitement anti-corrosion.



toutes applications

	Valeur	Unité
Puissance	117.6	kW
net intermittent	160	ch
Vitesse	4000	tr/min
Nombre de cylindres	4	
Alésage	82	mm
Course	90.4	mm
Déplacement	1.91	litre
Combustion	N/A	
Compression	18	:1
Sens de rotation	0	vu de face
Largeur	670	mm
Hauteur	1301	mm
Profondeur	1921	mm
Poids	340	Kg

SECODI - 15 rue Marcel Sembat - B.P 40414 - 44104 NANTES Cedex 4 - Tel : 02.40.95.13.13 -

Fax : 02.40.43.64.03 - www.secodi.fr